

Aanbesteding: Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Leusden, Soest en Woudenberg
Aanbestedende Dienst: Gemeente Amersfoort
Referentie: -

Toelichting:

Het gestelde in deze nota van inlichtingen prevaleert boven de (eerder) gepubliceerde aanbestedingsdocumenten.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 3.2, blz. 10, overeenkomst

Vraag:

Op de opdracht is de overeenkomst van toepassing. Op dit moment is de (concept) overeenkomst nog niet gepubliceerd. U geeft ook aan dat de vragen in de 2e Nota van Inlichten enkel over de 1e Nota van Inlichten mogen gaan. Om gegadigden de tijd te gunnen om de (concept) overeenkomst goed te bestuderen vragen wij u om toe staan deze hiervan uit te zonderen en in de 2e Nota van Inlichtingen toe te staan om nieuwe vragen en (tekst) voorstellen betreffende de (concept) overeenkomst toe te staan. Zo niet, kunt u deze dan ruim voor 13 december (uiterlijk 6 december) publiceren?

Antwoord:

De rithistorie over de jaren 2021, 2022 en 2023 tot en met september is beschikbaar gesteld. De conceptovereenkomst is op 6 december gepubliceerd.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden
Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage "ritdata_2021"

Vraag:

Op basis van het door u aangeleverde bestand met ritdata is het voor ons niet mogelijk om een planning te maken en daarmee ook niet mogelijk om een

prijs te calculeren. Inschrijving zou daarmee een onverantwoord risico zijn. Wij willen u daarom dringend verzoeken om zo snel mogelijk een leerlingenlijst aan te leveren met onderstaande gegevens. Het is daarnaast van groot belang dat u zo actueel mogelijke gegevens aanlevert, de nu aangeleverde gegevens zijn zwaar verouderd, komen voor een groot deel nog uit de coronaperiode en zijn daarom onzes inziens niet representatief.

Benodigde gegevens:

- 6 karakter postcode van leerling
- Naam school/instelling die bezocht wordt
- Welke dagen is het vervoer nodig
- Wat zijn de schooltijden
- Welke beperkingen zijn er (bijv. individueel vervoer, rolstoelvervoer)
- Welke leerlingen mogen eventueel gebruik maken van opstapplaatsen i.v. m. het vervoer per touringcar
- Perceelnummer nieuwe situatie

Inschrijver wijst erop dat deze gegevens momenteel alleen bekend zijn bij de huidige vervoerders. Dit betekent dat op basis van de nu aangeleverde ritdata er geen sprake is van een level playing field. Hiermee zijn overige gegadigden in het nadeel. Het is daarom belangrijk deze gegevens met enige urgentie en ruim voor het sluiten van de deadline voor het stellen van vragen in NvI I (minimaal 1 week) ter beschikking te stellen, aangezien in NvI II enkel vragen over NvI I gesteld mogen worden. Alle gegadigden dienen ruim de mogelijkheid te hebben de juiste gegevens te bestuderen en mogelijkheid te hebben om vragen te stellen.

Antwoord:

De bij Opdrachtgever bekende ritdata treft u aan in de historische ritdata. Daarin staan de 6 karakters van de postcode vertrek- en bestemmingadres evenals, in- en uitstaptijden, afstand en tijd. Opdrachtgever stapt over van 8 percelen naar 4 percelen. Opdrachtgever is van mening dat alle potentiële Inschrijvers voldoende informatie hebben om een verantwoorde inschrijving te doen.

Percelen:	P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden, P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten, P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden
Beantwoord op:	20 dec. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Ritdata

Vraag:

Op 6 december hebben wij actuele ritdata mogen ontvangen over 2022 en 2023, waarvoor onze hartelijke dank.

Helaas bestaat ook deze ritdata niet uit de juiste gegevens, om tot de juiste calculatie te komen hebben wij onderstaande nodig:

- 6 karakter postcode van leerling
- Naam school/instelling die bezocht wordt
- Welke dagen is het vervoer nodig
- Wat zijn de schooltijden
- Welke beperkingen zijn er (bijv. individueel vervoer, rolstoelvervoer)
- Welke leerlingen mogen eventueel gebruik maken van opstapplaatsen i.v.m. het vervoer per touringcar
- Perceelnummer nieuwe situatie

Dit hebben wij op dinsdag 5 december ook al aan u aangegeven. Zoals ook aangegeven in dat bericht beschikken huidige vervoerders wel over deze gegevens en zijn daarmee in een aanzienlijk voordeel. Zonder deze gegevens is het voor gegadigden een onverantwoord groot risico om in te schrijven. Het niet op de juiste manier verstrekken van de gegevens zou dan ook betekenen dat u waarschijnlijk zeer weinig inschrijvingen zult ontvangen waardoor u weinig concurrerende offertes krijgt.

Wij willen u dan ook dringend verzoeken om de juiste gegevens op korte termijn aan gegadigden te verstrekken.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 2.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage E, Concept overeenkomst leerlingenvervoer, art. 6.6 a, overmacht, blz. 5

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken, dat stakingen niet onder overmacht worden verstaan. Wij verzoeken u echter een uitzondering te maken voor stakingen

als gevolg van een landelijk CAO conflict. Immers, daar heeft de vervoerder individueel geen enkele invloed op. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Deze uitzondering is acceptabel.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage E, Concept overeenkomst leerlingenvervoer, art. 3.4, indexering, blz. 4

Vraag:

U geeft aan dat opdrachtnemer ieder jaar voor 1 november de prijsindexatie aan opdrachtgever dient te sturen. Indexatie geschied aan de hand van de NEA index. De NEA index is niet altijd gegarandeerd voor 1 november beschikbaar. Wij stellen daarom voor het volgende aan dit artikel toe te voegen: "Opdrachtnemer stuurt elk jaar voor 1 november, of op het moment dat deze nog niet beschikbaar is binnen 2 weken na publicatie van de NEA index, de prijsindexatie en een prijsoverzicht voor het volgende jaar naar de in de Overeenkomst genoemde contactpersoon van Opdrachtgever." Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, hoe dient men dan te handelen op het moment dat de index nog niet is gepubliceerd voor 1 november?

Antwoord:

Dit voorstel is acceptabel, met dien verstande dat opdrachtnemer voor 1 november opdrachtgever op de hoogte stelt dat de NEA-index nog niet beschikbaar is.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage E, Concept overeenkomst leerlingenvervoer, art. 2.2, verlenging overeenkomst, blz. 3

Vraag:

Bent u bereid dit artikel wederkerig te maken. Voor opdrachtnemer kunnen er immers ook redenen zijn waarom hij de opdracht niet wil verlengen. Het is daarom niet meer als redelijk om opdrachtnemer onder dezelfde voorwaarde de mogelijkheid te geven om niet te verlengen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Gezien de dienstverlening die door gemeenten als kritisch proces worden aangemerkt en de doorlooptijd die aan de aanbestedingsplicht die op gemeenten rusten zijn verbonden, blijft de verlenging van de overeenkomst eenzijdig.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage E, Concept overeenkomst leerlingenvervoer, art. 1.2, volgorde van de documenten, blz. 2

Vraag:

Met betrekking tot de volgorde van de documenten, u prevaleert de overeenkomst en de VNG Algemene Inkoopvoorwaarden boven de Nota van Inlichtingen. Kunnen inschrijvers er daarom van uit gaan dat alle opmerkingen en wijzigingen uit de NvI worden verwerkt in de overeenkomst en de VNG voorwaarden?

Antwoord:

Het is correct dat alle wijzigingen die in de nota van inlichtingen zijn toegezegd in de overeenkomst worden verwerkt. Afwijkingen van de VNG

inkoopvoorwaarden of nadere nuanceringen daarop worden in de overeenkomst in het artikel 'Overige voorwaarden' verwerkt.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage D, VNG Inkoopvoorwaarden, art. 24.1, blz. 20

Vraag:
Artikel 24.1 Algemene Voorwaarden luidt als volgt '[...] Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kan de Gemeente de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst'. Inschrijver stelt voor een minimale opzegtermijn van zes maanden te hanteren. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord gaat verzoeken wij u dit te motiveren.

Antwoord:
Artikel 24.1 vervalt, deze overeenkomst is voor partijen niet opzegbaar. De looptijd is beperkt, er zijn verlengingsopties opgenomen, bepalingen inzake ontbinding en beëindiging bij specifieke situaties en niet-nakoming. Een opzeggingsclausule heeft hierbij geen toegevoegde waarde.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage D, VNG Inkoopvoorwaarden, sectie IV, blz. 16/17

Vraag:

Deze artikelen zijn niet van toepassing op onze dienstverlening, bent u bereid deze niet van toepassing te verklaren?

Antwoord:

Deze bepalingen zijn gezien het gegeven dat er geen sprake is van levering van goederen inderdaad niet van toepassing. Deze hoeven niet expliciet buiten toepassing verklaard te worden, aangezien ze naar aard van de opdracht al niet van toepassing kunnen zijn.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage D, VNG Inkoopvoorwaarden, art. 11.1, blz. 12

Vraag:

Mag Inschrijver erop vertrouwen dat zij eerst een ingebrekestelling ontvangt waarbij haar een redelijke hersteltermijn wordt gegund alvorens er sprake is van een toerekenbare tekortkoming c.q. verzuim?

Antwoord:

Indien er sprake is van een toerekenbare tekortkoming die nog hersteld zou kunnen worden, volgen gemeenten de lijn van het Burgerlijk Wetboek en volgt eerst een ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn. Wat de gemeenten als redelijk aanmerken is afhankelijk van de omstandigheden van het geval en zal in de ingebrekestelling worden vermeld.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage D, VNG Inkoopvoorwaarden, art. 8.1, blz. 11

Vraag:

Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?

Antwoord:

Dit voorstel is acceptabel;

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage D, VNG Inkoopvoorwaarden, art. 4.5, blz. 9

Vraag:

In artikel 4.5 Algemene Inkoopvoorwaarden geeft u aan dat inschrijver de Gemeente dient te vrijwaren voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst en die de inschrijver of de Gemeente krijgt opgelegd. Inschrijver stelt voor daar de volgende tekst aan toe te voegen 'mits deze strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties toerekenbaar zijn aan de inschrijver', aangezien het niet proportioneel zou zijn als inschrijver ook verantwoordelijk zou zijn voor boetes en sancties die het gevolg zijn van handelen of nalaten buiten zijn invloedsfeer. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord bent verzoekt inschrijver dit te motiveren.

Antwoord:

De gemeenten passen het artikel aan met de volgende nuanceing: "Mits deze strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties toerekenbaar zijn aan handelen of nalaten van de opdrachtnemer, waarbij onder toerekenbaar eveneens wordt verstaan al hetgeen volgens het normaal maatschappelijk verkeer voor haar rekening en risico komt.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage D, VNG Inkoopvoorwaarden, art. 4.3, blz. 9

Vraag:
Mag inschrijver er van uit gaan dat de toestemming niet op onredelijke gronden weerhouden wordt?

Antwoord:
Voor de gedeeltelijke uitvoering van de opdracht door derden zullen gemeenten hun toestemming niet op onredelijke gronden onthouden. Voor gehele uitvoering van de opdracht door derden onthouden gemeenten op voorhand reeds hun toestemming. De overeenkomst is het gevolg van een Europese aanbestedingsprocedure, de overeenkomst is niet overdraagbaar aan derden. Zie ook antwoord op vraag 22.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 9.9, eis 12 Controle, blz. 62

Vraag:
Kunt u bevestigen dat deze controle, gezien de daaraan verbonden kosten, alleen om zwaarwegende redenen verzocht wordt?

Antwoord:

Dat kunnen wij bevestigen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden
Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 15 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 9.9, eis 10 Factuurcontrole, blz. 62

Vraag:
Kunt u bevestigen dat een onafhankelijk adviseur die u in huurt voor factuurcontrole zich ook dient te houden aan het door u bij deze aanbesteding aangeleverde format voor maandfacturen en dat deze dus geen eigen format mag opleggen waarvoor de inschrijver extra kosten moet maken om dit gedurende de looptijd aan te passen.

Antwoord:
Dat kunnen wij bevestigen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden
Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 16 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 9.9, eis 1 Vergoeding& betaling, blz. 59

Vraag:
U geeft aan dat uitsluitend werkelijk uitgevoerde ritten in rekening gebracht mogen worden. Kunt u bevestigen dat een loos gemelde rit ook wordt gezien als een uitgevoerde rit?

Antwoord:

Nee, een loosrit is geen uitgevoerde rit.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 9.9, eis 1 Vergoeding& betaling, blz. 59

Vraag:

Inschrijver komt nergens een extra vergoeding tegen voor solo vervoer zoals gebruikelijk bij de door u gekozen prijssystematiek. Immers is een route bij deze systematiek met maar 1 leerling per definitie verliesgevend voor een opdrachtnemer terwijl deze geen enkele invloed heeft op de hoeveelheid individueel vervoer. Inschrijver verzoekt u dan ook de vergoeding hiervoor aan te passen naar 4 keer de reguliere vergoeding mits het solo vervoer op indicatie van gemeente ingezet wordt. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, hoe ziet u dat opdrachtnemer deze kosten verekend?

Antwoord:

Nee, er is geen extra vergoeding voor een solo-rit. De Opdrachtnemer ontvangt per route een vast tarief ongeacht het aantal te vervoeren leerlingen.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 9.8, eis 4 Opstapplaatsen, blz. 59

Vraag:

U geeft aan dat opstapplaatsen in een later stadium tussen opdrachtnemer en opdrachtgever worden afgestemd. Echter geeft u eerder ook aan dat midibussen/touringcars meegenomen mogen worden in de planning. Om een goede calculatie te kunnen maken dienen inschrijvers nu al op de hoogte te zijn van de eisen die u aan een opstapplaats stelt. Bijvoorbeeld de afstand vanaf woonadres tot opstapplaats, verplicht overdekt of niet. Wij willen u verzoeken om aan te geven hoe u dit ziet.

Antwoord:

"Opdrachtgever biedt de mogelijkheid om midibussen en touringcars in te zetten. Opdrachtgever is van mening dat de Inschrijvers beschikken over de expertise om kansrijke routes en opstapplaatsen te identificeren. Tijdens de implementatie en uitvoering wordt de inzet van midibussen en touringcars besproken tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever. Voor perceel 2 (zie hoofdstuk 3.1) is de inzet van een touringcar (inclusief begeleider) verplicht. Het betreft vervoer vanaf vier opstapplaatsen in Bunschoten: De huidige opstapplaatsen in Bunschoten zijn:- Kruising Veenestraat / Dorpsstraat - Halte De Kleine Pol- Halte Lidl / Broerswetering- Halte Wilde Zwaannaar de volgende 3 scholen in Amersfoort:- De Werf, James Cookstraat 10, 3814 XD AMERSFOORT
- Dr. M. van der Hoeveschool, Ringweg Kruiskamp 106, 3814 WT AMERSFOORT- Michaëlschool, Van Almondestraat 2, 3814 RV AMERSFOORT

"

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 9.8, eis 3 Schoolgids is leidend blz. 58

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het vervoer alleen op schooltijden conform schoolgids uitgevoerd wordt? De door u gekozen vergoedingssystematiek is alleen rendabel bij een hoge bezetting. Wanneer hier veel afwijkingen van zijn zal een opdrachtnemer een verliesgevende opdracht overhouden.

Antwoord:

De schoolgids is leidend.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 9.8, eis 1 Marges in de uitvoering blz. 57 /58

Vraag:

“De reistijd (dit is de tijd dat de leerling onderweg is) moet zo kort als mogelijk zijn maar mag per leerling per Rit in het voertuig (inclusief de wachttijd voor aanvang/na afloop van school of stage) niet meer dan 60/90 (per perceel) minuten bedragen.”

Kunt u aangeven welke reistijd op welk perceel van toepassing is?

Antwoord:

Bij ritten binnen de gemeentegrenzen geldt een maximale reisduur van 60 minuten. Voor ritten buiten de gemeentegrenzen geldt een maximale reisduur van 90 minuten. Alleen wanneer de individuele reistijd door de directe reistijd meer is dan 60/90 minuten (binnen de gemeente/buiten de gemeente) kan ervan worden afgeweken. De extra reistijd is dan maximaal 15 minuten.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

21 Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 9.7, eis 3 en 9.9 eis 1 blz. 56 & 59

Vraag:

U geeft aan dat wanneer een rit volledig vervalt door ziekte of afwezigheid er geen kosten in rekening gebracht mogen worden. Inschrijver verzoekt u dit aan te passen met de aanvullende eis dat de laatste leerling in de route voor 16:00 de werkdag tevoren moet zijn afgemeld. Immers, als een laatste leerling vlak voor het ophalen wordt afgemeld dan heeft de vervoerder een groot deel van de kosten al gemaakt en is het ook niet meer mogelijk vervangend werk voor deze chauffeur te regelen.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet akkoord met uw voorstel.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 9.3, eis 3 verplichte inzet onderaannemers blz. 45

Vraag:

U geeft aan dat opdrachtnemer verplicht is onderaannemers in te zetten wanneer zij zelf de overeenkomst niet na kunnen komen. Op bladzijde 28 van de leidraad geeft u echter aan dat wanneer inschrijver zelfstandig inschrijft hij verplicht is minimaal 90% van de ritten zelf uit te voeren. Wanneer door onvoorziene omstandigheden opdrachtnemer bijvoorbeeld 20% van de ritten (tijdelijk) niet kan uitvoeren, prevaleert de verplichte inzet van onderaannemers dan boven de grens van 90%?

Antwoord:

"De inzet van onderaannemers zoals beschreven in hoofdstuk 6.6.4 van de leidraad blijft ongewijzigd. Opdrachtgever wil een Overeenkomst afsluiten met een inschrijver die ook zelf minimaal 90% van de uitvoering structureel uitvoert.

Met de verplichte inzet van onderaannemers zoals beschreven in hoofdstuk 9.3, eis 3 is bedoeld dat de Opdrachtnemer tijdens de uitvoeringsfase verplicht is onderaannemers in te zetten om aan de Overeenkomst te voldoen

als zij zelf door omstandigheden extra capaciteit nodig heeft."

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 8.1, blz. 42

Vraag:
Onder aan deze bladzijde heeft Aanbestedende dienst een voetnoot geplaatst. Gegadigde begrijpt de relatie van deze voetnoot tot het document niet. Kan Aanbestedende dienst deze toelichten? Moet de datum in de voetnoot niet 1 januari 2025 zijn?

Antwoord:
U hebt gelijk de datum in de voetnoot moet 1 januari 2025 zijn. Dank voor uw oplettendheid.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 8.1, blz. 42, Wens C

Vraag:
Onder de tabel geeft u aan dat in hoofdstuk 9 paragraaf 9.8 eis 2 de bonus-malusregeling voor duurzaamheid is uitgewerkt. Klopt het dat u hier hoofdstuk 9 paragraaf 9.10 eis 2 bedoelt?

Antwoord:

U hebt gelijk. Dit moet inderdaad hoofdstuk 9, paragraaf 9.10 eis 2 zijn.
Dank voor uw oplettendheid.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en
Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en
Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

gsleidraad, Hoofdstuk 8.1, blz. 38 e.v., Wens A en Wens B

Vraag:

In wens A vraagt u uitleg over gegarandeerde beschikbaarheid van voldoende personeel, hiervoor is werving absoluut een onderdeel. In wens B vraagt u werving, selectie en behoud personeel. Beide wensen hebben veel overeenkomsten, ondanks dat de ene wens wordt uitgevoerd in de implementatie en de andere wens tijdens de uitvoering. Door uw verplichte hoofdstukindeling zijn inschrijvers echter verplicht onder beide wensen dit criterium uit te schrijven met als gevolg dat zij veel ruimte kwijt zullen zijn om gelijke aspecten te omschrijven. Inschrijver stelt daarom voor om deze hoofdstukken te combineren waarbij inschrijvers in de hoofdstukken de verschillen tussen implementatie en uitvoering moeten duiden. Dit geeft inschrijvers meer ruimte en kunnen e.e.a. daardoor kwalitatief beter omschrijven. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u aangeven hoe dit ziet?

Antwoord:

Niet akkoord. De implementatie- en uitvoeringsfase zijn twee verschillende fases met een eigen dynamiek en aandachtspunten.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en
Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en
Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 8.1, blz. 38, Toelichting Plan van aanpak en daaraan gestelde formaliteitseisen

Vraag:

U stelt een maximum van 20 x A4 voor beschrijving van de wensen. Om de leesbaarheid en overzichtelijkheid van de documenten te vergroten en het voor u prettiger te maken om te lezen willen wij u verzoeken om deze eis om te zetten in een maximaal aantal woorden. Gebaseerd op het aantal van 20 A4 stellen wij voor om het aantal woorden te maximaliseren op 12.500. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u inschrijvers 4 A4 extra ruimte geven om de documenten overzichtelijk en leesbaar te houden?

Antwoord:

Opdrachtgever past het aantal pagina's aan naar maximaal 30 A4. Zie ook het antwoord op vraag 81 en 82. U bent vrij in de verdeling van het aantal pagina's over de twee criteria.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 7.3.5, blz. 34, Totstandkoming beste prijs /kwaliteitsverhouding

Vraag:

Bij Q: uw kwaliteitsscore geeft u aan dat deze waarde in een bereik van 0 tot 100 ligt. Echter wanneer wij de voorbeelden en de scores op kwaliteit bekijken heeft gegadigde een vermoeden dat u bedoelt dat dit een bereik van 0 tot 10 dient te zijn. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Dat is juist, het bereik is tussen 0 en 10.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en

Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 7.3.4, blz. 33, Gunningscriteria kwaliteit

Vraag:

U geeft aan dat de beoordelingscommissie bestaat uit 6 beleidsmedewerkers. Kan gegadigde er vanuit gaan dat dit 1 beleidsmedewerker uit iedere betrokken gemeente betreft met expertise op het gebied van leerlingenvervoer?

Antwoord:
Dat is juist.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 7.3.3, blz.32, Tarief per beladen kilometer

Vraag:

Loopt de vergoeding voor het vervoer per touringcar gelijk aan het door u gegeven voorbeeld? En dient opdrachtnemer hierbij de rechtstreekse afstand tussen opstapplaats en eindbestemming te berekenen of tussen woonadres en eindbestemming?

Antwoord:
Bij de inzet van een midibus en touringcar wordt de afstand bepaald vanaf de opstapplaats naar de afgesproken eindbestemming en vice versa.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten

Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 6.6.2, blz. 26, Concernverhoudingen en holdingverklaring

Vraag:

Kunt u bevestigen dat een natuurlijke persoon die (uitvoerend of niet uitvoerend) bestuurder/directeur, commissaris en/of aandeelhouder is van meerdere entiteiten (die niet kunnen worden aangemerkt als verbonden ondernemingen), met die verschillende entiteiten niet meermaals mag inschrijven (met de verschillende entiteiten) tenzij men bij inschrijving aantoont dat hun inschrijvingen onafhankelijk van elkaar tot stand zijn gekomen?

Antwoord:

"Nee, voor de toepassing van paragraaf 6.6.2 verstaan gemeenten onder 'verbonden inschrijvers' niet enkel verbonden ondernemingen zoals bedoeld in het BW. Het gaat hierbij om alle (in)direct gelieerde inschrijvers, dus ook wanneer bestuurders/directeuren/aandeelhouders/commissarissen (deels) gelijk zijn. Opdrachtgever zal deze ondernemingen verzoeken de onafhankelijkheid te bewijzen. Daarna zal Opdrachtgever deze bewijzen onderzoeken en dan conclusies trekken. Inschrijvers uit hetzelfde concern moeten (uiteeraard) de onafhankelijkheid van hun eigen inschrijving bewaken. In het kader van een mogelijk te leveren (tegen)bewijs van onafhankelijkheid, moeten de genomen maatregelen ("Chinese walls") vanaf de start van voorbereiding inschrijving goed worden gedocumenteerd. Denk daarbij niet limitatief aan:

- Aparte tenderteams;
- Andere vertegenwoordigers (bestuurders of gevolmachtigden);
- Geheimhoudingsverklaringen van betrokken medewerkers."

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg

P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 6.6.2, blz. 26, Concernverhoudingen en holdingverklaring

Vraag:

“Verbonden inschrijvers dienen hiervoor direct bij inschrijving bewijs te kunnen overleggen dat geheel zelfstandig en onafhankelijk is ingeschreven”
Hoe gaat Aanbestedende dienst toetsen of de aanbiedingen onafhankelijk van elkaar tot stand zijn gekomen?

Antwoord:

Verbonden ondernemingen verklaren dit. De gemeenten vertrouwen op deze verklaring. Indien er op basis van de inschrijvingen bij gemeenten gerede twijfel ontstaat, zullen zij hier nader onderzoek naar voeren. Dit kan afhankelijk van de mate van twijfel variëren van navraag tot een verklaring van een onafhankelijke derde (auditer). Zie ook het antwoord op vraag 30.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en
Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en
Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 6.5, blz. 24, Social Return on Investment

Vraag:

U vraagt inschrijvers bij inschrijving een plan van aanpak in te dienen voor de invulling van de SROI. Dit plan van aanpak lijkt niet mee te tellen in de gunning van de opdracht. Hiermee is het niet proportioneel om dit aan alle inschrijvers te vragen. Immers, enkel het plan van de winnende inschrijver wordt tot uitvoering gebracht en de plannen van alle overige inschrijvers worden zonder enige opbrengst vernietigd. Daarnaast zijn vele inschrijvers in het bezit van een PSO trede 3 certificaat waarbij zij middels een voorgeschreven protocol al heel goed hebben aangetoond de invulling van SROI aan te kunnen. Wij verzoeken u daarom de vraag voor het schrijven

van een plan van aanpak voor inschrijving te laten vervallen en dit enkel te vragen aan de inschrijver aan wie de opdracht wordt gegund. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u toelichten waarom u dit anders ziet?

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtgever wenst een plan van aanpak te ontvangen bij de inschrijving. Met de Opdrachtnemer kan direct na definitieve gunning gestart worden met de werving via SROI.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 6.5, blz. 24, Social Return on Investment

Vraag:

Over het algemeen is het in overheidsopdrachten gebruikelijk om een korting te geven op de SROI verplichting wanneer de opdrachtnemer in het bezit is van een PSO trede 3 certificaat. Dit aangezien opdrachtnemer al veel inspanningen op het gebied van SROI heeft gedaan en blijft doen om in het bezit te komen en te blijven van het PSO trede 3 certificaat. Echter kunnen wij in uw document niet terug vinden welke korting u geeft voor het bezit van het PSO trede 3 certificaat. Kunt u aangeven welke korting u geeft voor het bezit van het PSO trede 3 certificaat? Of heeft gegadigde geen SROI verplichting meer wanneer hij in het bezit is van het PSO trede 3 certificaat?

Antwoord:

Momenteel geldt de SROI bouwblokkenregeling zoals in de leidraad is opgenomen. De regeling wordt momenteel herzien.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 6.4.1, blz. 21, Referentie

Vraag:

Begrijpt gegadigde het goed dat wanneer men inschrijft op alle percelen de aantallen zoals gesteld bij elkaar opgeteld dienen te worden om tot de juiste aantallen voor de referentie te komen. Dus, wanneer men op alle percelen inschrijft men 1 referentie dient aan te leveren voor het vervoer van minimaal 875 leerlingen?

Antwoord:

Nee, per perceel dient de Inschrijver aan te tonen middels de referentieverklaring te voldoen aan de minimale aantallen per perceel. U mag een (1) referentie gebruiken voor alle percelen. Wel dient u per perceel de referentieverklaring bij te voegen.

Percelen:
P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 6.4, blz. 20, Technische en beroepsbekwaamheid

Vraag:

U schrijft: “De gemeente zoekt een Opdrachtnemer die over voldoende deskundigheid en ervaring beschikt op het gebied van [invullen: de belangrijkste kenmerken/werkzaamheden van de opdracht].” Het lijkt gegadigde dat u hier bent vergeten om de definitie in te vullen. Voor de volledigheid en duidelijkheid, kunt u deze alsnog invullen?

Antwoord:

Nee, per perceel dient de Inschrijver aan te tonen middels de referentieverklaring te voldoen aan de minimale aantallen per perceel. U mag een (1) referentie gebruiken voor alle percelen. Wel dient u per perceel de

referentieverklaring bij te voegen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 4.3, blz. 13, Vragenrondes

Vraag:

U stelt dat in de 2e vragenronde geen vragen gesteld mogen worden anders dan over de vragen in de 1e vragenronde. Echter zijn er een aantal gegevens (nog) niet ter beschikking gesteld ruim voor de 1e vragenronde. Een aantal van deze gegevens zijn wel bekend bij huidige uitvoerders van het contract. Dit draagt niet bij aan het level playing field. Bovendien hebben gegadigden niet voldoende de mogelijkheid om de gegevens te analyseren voor de 1e vragenronde. Daarom willen wij u vragen om in de 2e vragenronde gegadigden de mogelijkheid te geven om wel nieuwe vragen te stellen, een 3e vragenronde mogelijk te maken met enkel mogelijkheid tot stellen van vragen over antwoorden in de 1e en 2e vragenronde en de daarbij gestelde deadlines in de planning evenredig uit te stellen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, Opdrachtgever is niet akkoord met uw voorstel. De leidraad geeft wel aan dat bedrijven ook na de inlichtingenronde vragen kunnen voorleggen, waarbij geldt dat de gemeenten de afweging maken in hoeverre beantwoording van de gestelde vraag relevant is. De gemeenten zijn aldus niet verplicht nog vragen te beantwoorden.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 4, blz. 13, Procedure

Vraag:

Ontvangen inschrijvers een proces verbaal waarin alle partijen die hebben ingeschreven kenbaar worden gemaakt?

Antwoord:

Na kluisopening zal een proces verbaal van kluisopening worden gepubliceerd aan de inschrijvers.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 3.1, blz. 9, wachtkamerovereenkomst

Vraag:

De voorgestelde wachtkamerovereenkomst heeft een gelijke looptijd als de overeenkomst voor uitvoering. Dit is niet gebruikelijk en niet wenselijk voor gegadigden. Gebruikelijk is dat een wachtkamerovereenkomst in basis een duur van 12 maanden kent, met enkele wederzijdse verlengopties van 12 maanden. Bent u bereid om de duur van de wachtkamerovereenkomst te wijzigen in 12 maanden met wederzijdse verlengopties van 2 x 12 maanden? Zo niet, kunt u dan inschrijvers de mogelijkheid geven om te kiezen om mee te werken aan de wachtkamerovereenkomst?

Antwoord:

Opdrachtgever is bereid de vaste looptijd van de wachtkamerovereenkomst aan te passen in 24 maanden en met wederzijdse instemming 5 keer met een (1) jaar te verlengen.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en

Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden
Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 3.1, blz. 10

Vraag:
Worden er momenteel meer midibussen/touringcars ingezet als bij de 3 scholen die u noemt?

Antwoord:
Nee, op dit moment niet. Zie ook het antwoord op vraag 18

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en
Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en
Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden
Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 3.1, blz. 10

Vraag:
U geeft aan dat midibussen en touringcars ingezet mogen worden in ALLE percelen. Staat het de opdrachtnemer vrij om zelf te bepalen waar hiervan gebruik wordt gemaakt of is dit op aanwijzing van gemeente?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 18.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en
Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en
Woudenberg

P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 3.1, blz. 10

Vraag:

U geeft aan dat midibussen en touringcars ingezet mogen worden in alle percelen. Zijn er hierbij helemaal geen beperkingen voor bepaalde leerlingen die wellicht geen gebruik kunnen maken van een touringcar/opstapplaats? Als die beperkingen er wel zijn graag nauwkeurig aangeven waar een midibus/touringcar wel toegestaan is en waar niet.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 18. Vanzelfsprekend moet de leerling wel in staat zijn om te reizen met een midibus en/of touringcar en om gebruik te maken van op- en uitstapplaatsen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en
Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en
Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 3.1, blz. 10

Vraag:

U geeft aan dat opdrachtnemer een bijdrage ontvangt vanuit opdrachtgever voor de inzet van begeleiders. Echter ziet inschrijver deze bijdrage nergens uitgewerkt staan. Kunt u aangeven welke bijdrage opdrachtnemer kan verwachten voor de inzet van een begeleider?

Antwoord:

Bij de inzet van een midibus en touringcar geldt een vast tarief (voor de begeleider) van €24 per route. Zie ook hoofdstuk 7.3.2.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten

Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 3.1, blz. 8

Vraag:

Uw uitgangspunten voor het nieuwe contract zijn helder, duidelijk en logisch. Echter zullen deze uitgangspunten wel tot gevolg hebben dat het leerlingenaantal in het vervoer enorm kan fluctueren. Dit heeft invloed op de planning en met name op de vaste chauffeur zoals gesteld in het PvE 9.5 eis 1 (blz. 47). Hoe ziet u het toepassen van uw uitgangspunten in relatie tot o.a. deze eis? Kan gegadigde er van uit gaan dat u een redelijke coulance toepast op het moment dat uw uitgangspunten zorgen voor fluctuatie in de leerlingaantallen in het vervoer?

Antwoord:

Het is inherent aan de vorm van vervoer dat leerlingaantallen kunnen fluctueren. In hoofdstuk 9.5, eis 1 biedt Opdrachtgever voldoende ruimte om invulling te geven aan deze eis waarbij het belang van de leerling/ouder centraal staat en tegelijkertijd Opdrachtgever begrip heeft voor de situatie in de markt m.b.t. personeel.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bijlage E, Concept overeenkomst leerlingenvervoer, art. 6.7, aansprakelijkheid, blz. 6

Vraag:

Inschrijver heeft begrip voor de onbeperkte aansprakelijkheid ter zake alle schade. Echter een ongelimiteerde aanspraak ter zake is voor haar niet verzekeraar. Als gevolg hiervan moet inschrijver een onverantwoord risico accepteren. Om die reden verzoekt Inschrijver u akkoord met een uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte –en gevolgschade daaronder begrepen, winstderving, verlies aan data, bedrijfsstagnatie. Kunt u hiermee instemmen?

Voorts verzoekt Inschrijver u te overwegen een beperking van de aansprakelijkheid op te nemen in de conceptovereenkomst, inhoudende dat Inschrijver aansprakelijk is voor de directe schade veroorzaakt door schuld van haar en/of haar personeel, met een maximum van € 2.500.000 voor materiële schade en € 500.000,-- voor dood of letsel aan personen. Kunt u daarmee akkoord gaan?

Antwoord:

Niet akkoord, de aansprakelijkheid is niet onbeperkt en reeds proportioneel gelimiteerd tot driemaal de opdrachtwaarde per gebeurtenis. De exacte omvang van de schade wordt aan de hand van het Burgerlijk Wetboek bepaald.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Juridisch

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 6.3.2, blz. 20, Dekking tegen aansprakelijkheidsrisico's

Vraag:

Inschrijver gaat er vanuit dat zij wettelijk verzekerd moet zijn voor bedrijfsaansprakelijkheid, waaronder begrepen aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan personen of zaken die eigendom zijn van u en derde (n) en dat de door u genoemde beroepsaansprakelijkheidsverzekering niet van toepassing is, aangezien dit niet gebruikelijk is in de branche waarin Inschrijver actief is. Is deze veronderstelling juist?

Antwoord:

De eis inzake dekking voor beroepsaansprakelijkheid komt te vervallen voor deze opdracht.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 6.3.2, blz. 20, Dekking tegen aansprakelijkheidsrisico's

Vraag:
In de 2e alinea van dit artikel geeft u een minimale dekking aan van € 1.125.000,--, onder 1. In de 4e alinea spreekt u over € 1.000.000,--. Kan gegadigde er van uit gaan dat de € 1.000.000,-- als genoemd onder 1. In de 4e alinea correct is? Aangezien dit een gebruikelijke dekking is.

Antwoord:
Een dekking van € 1.000.000,- is afdoende.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk 6.1, blz. 17, Bij inschrijving in te dienen documenten

Vraag:
U geeft aan dat voor Duurzaamheid (wens C) bijlage K ingediend dient te worden, kan gegadigde er van uit gaan dat u Bijlage J bedoelt?

Antwoord:
Dat kunnen wij bevestigen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Bijlage E, Concept overeenkomst leerlingenvervoer, art. 8.4 b, Gegevensverwerking en privacy, blz. 9

Vraag:
Gegadigde stelt voor om deze als volgt aan te vullen: ".....verwerker, mits deze schade is ontstaan door een toerekenbare tekortkoming in de nakoming door verwerker van een verplichting die voortvloeit uit de Verwerkersovereenkomst en de toepasselijke wet- en regelgeving." Gaart u hiermee akkoord?

Antwoord:
Niet akkoord, de toerekenbaarheid volgt reeds uit de bepaling 'voor zover ontstaan door werkzaamheid van de verwerker'.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Bijlage E, Concept overeenkomst leerlingenvervoer, art. 8.2 b, Gegevensverwerking en privacy, blz. 8

Vraag:
Gegadigde stelt voor om de eerste zin als volgt aan te vullen: "de persoonsgegevens, documenten en dossiers die Opdrachtnemer verwerkt op alle (digitale) locaties, in welke vorm dan ook, vernietigen, waarbij wel

rekening dient te worden gehouden met de wettelijke bewaartermijnen die op Opdrachtnemer van toepassing zijn.” Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Programma van eisen 9.5 rijdend personeel eis 2

Vraag:

U stelt: · de chauffeurs over een VOG-verklaring beschikken bij aanvang contract en daarna altijd maximaal 3 jaar oud is.

De BCT kaart Taxi is 5 jaar geldig en dan moet hij worden verlengd. Bij die verlenging moet een chauffeur een nieuwe geldige VOG overleggen.

Er is een continue screening waarbij Justis een melding doet aan de toezichthouder in de branche als een nieuwe VOG aanvraag gewenst is.

Elke 3 jaar een VOG aanvragen lijkt in deze dan ook overbodig. Wij vragen u deze eis te laten vervallen. Mocht u besloten de eis te laten staan ontvangen wij graag uw argumenten.

Antwoord:

Dat is akkoord en past de eis aan dat bij verlenging van de BCT-kaart een nieuwe VOG wordt overlegd.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Leidraad 6.2.2

Vraag:

U stelt dat verbonden ondernemingen in beginsel zelfstandig in kunnen schrijven en bij inschrijving al moeten tonen dat zij los van elkaar hebben ingeschreven. Om uw zicht te verbeteren op de inschrijvende partijen, verzoeken wij u van inschrijvers te vragen:

Indien de organisatie een BV betreft:

- organogram van het concern waartoe de BV behoort, waaruit de aandelen- / zeggenschapsverhoudingen blijken tot en met het uiteindelijke moederbedrijf (UBO) en/of natuurlijke personen (UBO's) die de aandeelhouder(s) is/zijn.
- Indien het moederbedrijf (UBO) van een aanbieder een Stichting Administratiekantoor is, dan dient het organogram tevoorzien in de namen en percentage(s) van de certificaathouder(s).

Indien de organisatie een stichting betreft:

- organogram van het concern waartoe de stichting behoort, waaruit o.a. de deelnemingen en zeggenschapsverhoudingen blijken (misschien zijn er BV's of andere rechtspersonen binnen het concern betrokken?) indien één of meerdere bestuurder(s) van de betreffende stichting een BV (of N.V.) is, dan dient het organogram tevens te voorzien in de naam/namen en percentage(s) van de aandeelhouder(s) van de betreffende BV (of N.V.)

Hiermee borgt de aanbestedende dienst dat inschrijvers volledig inzicht geven in haar structuur en heeft u direct alle gegevens om te beoordelen of partijen aan elkaar gelieerd zijn en om die reden al hun zelfstandigheid al aan hadden moeten tonen. Bent u bereid om inschrijvers dit organogram al bij inschrijving toe te laten voegen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

"Inschrijvers die onderdeel uitmaken van een concern dienen de volgende documenten bij de inschrijving te voegen:

- Concerngarantieverklaring;
- Beschrijving van het concern en de toegepaste structuur (mate van invloed);
- Organogram/organisatieschema van het concern;
- Alle relevante uittreksels van het handelsregister (van bovenliggende organisaties).

Inschrijvers dienen dus reeds bij inschrijving een organogram bij te voegen. Op basis van de opgevraagde informatie kunnen gemeenten indien de informatie vragen oproept of er gerede twijfel is over zelfstandig en onafhankelijk inschrijven, nadere vragen stellen, waaronder inzicht in UBO's."

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,

P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 52
Onderwerp: Leidraad 6.2.2

Vraag:

Hierin staat dat partijen die volgens 2.24 a en b BW aan elkaar verbonden zijn slechts een keer mogen inschrijven (met een mogelijke uitzondering). Kunt u bevestigen dat dit ook geldt voor partijen die mogelijk niet voldoen aan 2.24 a en 2.24 b BW maar die wel (zeer) nauw aan elkaar verbonden zijn doordat de uiteindelijke ubo's / eigenaren (in ieder geval in aanzienlijke mate) dezelfde zijn en/of de beslissers/bestuurders (deels) dezelfde zijn?

Antwoord:

Verschillende ondernemingen die tot hetzelfde concern / dezelfde holding behoren, kunnen in beginsel separaat een inschrijving indienen. De mate waarin en de wijze waarop men aan elkaar verbonden is maakt voor deze voorwaarde niet uit. Dus ook ondernemingen die minder nauw aan elkaar verbonden (bv enkel aanmerkelijke belangen hebben) zijn, vallen binnen de reikwijdte van het aantonen van zelfstandig en onafhankelijk inschrijven. Gevallen waar ondernemingen dezelfde bestuurders/beslissers hebben of gebruik maken van dezelfde ondersteuners vallen ook binnen de reikwijdte van deze voorwaarde. Zie ook het antwoord op vraag 30 en 31.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 53
Onderwerp: Leidraad 6.2.2

Vraag:

Mag een derde of onderaannemer voor meerdere inschrijvers acteren? Zo ja, hoe wordt voorkomen dat hierdoor geen informatie wordt uitgewisseld en een gelijk speelveld blijft bestaan?

Antwoord:

Derden waarop door inschrijvers een beroep wordt gedaan om te voldoen aan de voorwaarden (geschiktheidseisen) van de aanbesteding kunnen en mogen niet voor andere inschrijvers als onderaannemer acteren. Onderaannemers waarop geen beroep wordt gedaan door inschrijvers mogen wel voor meerdere inschrijvers als onderaannemer acteren. Het is niet gebruikelijk bedrijfsgevoelige informatie over de inschrijving te delen met onderaannemers die bij de uitvoering van de opdracht worden ingezet.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Leidraad 6.2.2

Vraag:

Kunt u bevestigen dat een natuurlijke persoon die (uitvoerend of niet uitvoerend) bestuurder/directeur, commissaris en/of aandeelhouder is van meerdere entiteiten (die niet kunnen worden aangemerkt als verbonden ondernemingen), met die verschillende entiteiten wel (dus meermaals) mag inschrijven (met de verschillende entiteiten) zonder bevraagd te worden of de betreffende inschrijvingen zelfstandig tot stand zijn gekomen?

Antwoord:

Nee, voor de toepassing van paragraaf 6.6.2 verstaan gemeenten onder 'verbonden inschrijvers' niet enkel verbonden ondernemingen zoals bedoeld in het BW. Het gaat hierbij om alle (in)direct gelieerde inschrijvers, dus ook wanneer bestuurders/directeuren/aandeelhouders/commissarissen (deels) gelijk zijn.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,

P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Leidraad 6.6.1

Vraag:

De aanbestedende dienst geeft aan dat een ondernemer in combinatie of met een onderaannemer kan inschrijven. Dat kan feitelijk alleen als een inschrijver niet zelfstandig aan de eisen kan voldoen. Dat blijkt uit de mededingingsregels en de handleiding combinatieovereenkomsten. Dat blijkt niet uit de tekst in de aanbestedingsleidraad. Toetst de aanbestedende dienst daadwerkelijk of inschrijvers niet zelfstandig hadden kunnen inschrijven?

Antwoord:

Bij twijfel toetsen de gemeenten. Gemeenten wijzen in paragraaf 6.6.3 expliciet op de beleidsregels combinatieovereenkomsten 2013.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Leidraad 6.4.1

Vraag:

Nemen wij terecht aan dat ten aanzien van de referenties alleen opdrachten mogen worden aangevoerd waarbij de inschrijver zelf uitvoering heeft gegeven aan de uitvoering daarvan (althans, dat deel dat niet door onderaannemers is uitgevoerd?)

Antwoord:

Nee, uw aanname is niet juist. Het kan zijn dat de Inschrijver zelf de regie en uitvoering heeft gedaan en/of in samenwerking en/of in onderaanneming.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Leidraad 4.1

Vraag:

U staat bij Nota van inlichtingen 2 alleen vragen naar aanleiding van nota van inlichtingen 1 toe. Nu kan het voorkomen dat de aanbestedende dienst (al dan niet op eigen initiatief) nieuwe voorwaarden toevoegt of voorwaarden aanpast en daarover communiceert in NvI 1. Naar aanleiding daarvan zullen dan mogelijk vragen gesteld worden in Nvi 2. Ruimte voor een nadere verduidelijking is er dan feitelijk niet meer (geen ronde 3). Is de aanbestedende dienst bereid een 3e nota van inlichtingen in te lassen ten aanzien van zaken die pas geïntroduceerd zijn in Nota van Inlichtingen 1?

Antwoord:

De leidraad geeft aan dat bedrijven ook na de inlichtingenronde vragen kunnen voorleggen, waarbij geldt dat de gemeenten de afweging maken in hoeverre beantwoording van de gestelde vraag relevant is. De gemeenten zijn aldus niet verplicht nog vragen te beantwoorden.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Leidraad 3.4

Vraag:

U vraagt inschrijvers hun inschrijving 60 dagen gestand te doen. Wij willen u adviseren hierin een passage op te nemen waarin u deze kunt verlengen wanneer er een kort gedingprocedure wordt gestart.

Antwoord:

Op het moment dat er een kortgeding aanhangig wordt gemaakt, zullen gemeenten afhankelijk van de inhoud van de dagvaarding beschouwen of een verlenging van de gestanddoening wenselijk en noodzakelijk is. Op dat moment zullen inschrijvers een verzoek van gemeenten ontvangen voor een verlenging van de gestanddoeningstermijn.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Leidraad 3.1

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst toelichten waarom er perse met een midibus gereden moet worden naar scholen waar – zo het lijkt – slechts 6 dan wel slechts 1 leerling(en) heen gaan?

Antwoord:

De Opdrachtgever biedt de Inschrijvers de ruimte om naast 8-persoonsvoertuigen midibussen en touringcars in te zetten m.u.v. van de in perceel 2 genoemde routes per touringcar. Zie ook antwoord op vraag 18. Het is een bestuurlijke voorwaarde van de gemeente Bunschoten dat er met een touringcar wordt gereden voor de scholen genoemd bij vraag 18. Bespreekbaar is de inzet van een Midibus. Juist het combineren van leerlingen naar scholen die dicht bij elkaar liggen is de inzet van Opdrachtgever.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg

P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Leidraad 3.1

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat alleen zij bepaalt wanneer een midibus ingezet moet worden? En is het in het verlengde daarvan niet raadzaam een apart tarief voor dit type voertuig uit te vragen aangezien de bezettingsgraad hiervan beduidend hoger is?

Antwoord:

Inzet van een touringcars en midibussen gaat in overleg tussen Opdrachtnemer de Opdrachtgever. Opdrachtgever kijkt juist naar alternatieve vormen van vervoer en materieel.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Geschiktheidseisen

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat voor het TX-keurmerk geen beroep kan worden gedaan op een derde?

Antwoord:

Alle vervoerders die ingezet worden voor de uitvoering van de Overeenkomst moeten in het bezit te zijn van een geldig TX-keur of gelijkwaardig keurmerk. Als een hoofdaannemer zelf vervoert kan daarvoor inderdaad geen beroep worden gedaan op een derde.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,

P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Geschiktheidseisen

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat voor de vergunning WP-2000 geen beroep kan worden gedaan op een derde?

Antwoord:

Aanbieders, die onder de reikwijdte van de WP-2000 vallen, moeten voldoen aan deze wet. Inschrijvers mogen daarbij echter een beroep doen op derden om hieraan te voldoen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

In de UEA heeft de aanbestedende dienst een paar uitsluitingsgronden – mogelijk onbedoeld – niet van toepassing verklaard waardoor partijen met niet zo'n fraaie staat van dienst, toch in kunnen schrijven. Is de aanbestedende dienst dan ook bereid een BIBOB-toets te introduceren die bij de beoogde winnaar wordt afgenomen zodat inschrijvers op voorhand al kunnen bepalen of het voor hen zin heeft om in te schrijven? Zo nee, waarom is de aanbestedende dienst daar niet toe bereid?

Antwoord:

Bibob valt binnen de reikwijdte van de 'ernstige fout'.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Het is voor zowel de gemeenten als voor inschrijvers van belang dat iedere inschrijver over dezelfde informatie beschikt. Het kan zo zijn dat er naar aanleiding van de nota's van inlichtingen aanpassingen worden doorgevoerd in de aanbestedingsdocumenten. Wij verzoeken de aanbestedende dienst om bij de nota('s) van inlichtingen nieuwere versies te publiceren van die documenten waarin aanpassingen zijn doorgevoerd en daarin ook duidelijk weer te geven is wat er gewijzigd is. Is de gemeente bereid daartoe over te gaan, mocht de situatie zich voordoen?

Antwoord:

Opdrachtgever zorgt ervoor dat de wijzigingen gemarkeerd zijn in de Aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
65

Onderwerp:
UEA

Vraag:

Een van de facultatieve uitsluitingsgronden ziet op faillissementen,

insolventie of gelijksoortig. Valt het toepassen van een sterfhuisconstructie hier ook onder?

Antwoord:

Dat hangt van de specifieke omstandigheden van het geval af. Het is echter onwaarschijnlijk dat een 'sterfhuisconstructie' zal voldoen aan de gestelde geschiktheidseis inzake 'financiële en economische draagkracht'.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
66

Onderwerp:
UEA

Vraag:

Zelden wordt een uitsluitingsgrond niet van toepassing verklaard door een aanbestedende dienst. Immers, partijen waarop een van deze ernstige gedragingen van toepassing is, wil een aanbestedende dienst terzijde kunnen leggen. Inschrijver constateert echter dat in de UEA juist meerdere uitsluitingsgronden zijn uitgevinkt. Is dit een bewuste keuze van de aanbestedende dienst en zo ja: is de aanbestedende dienst bereid toe te lichten per uitsluitingsgrond waarom zij deze niet van toepassing heeft verklaard?

Antwoord:

Zoals de Gids Proportionaliteit aangeeft is het disproportioneel om zo maar alle gronden aan te vinken. Gemeenten hebben weloverwogen beschouwd welke facultatieve uitsluitingsgronden gezien de markt en opdracht relevant zijn voor deze aanbesteding.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
67

Onderwerp:
PvE 9.9

Vraag:

Indien loosgamelde leerlingen of afgamelde leerlingen niet in rekening gebracht mogen worden, kunt u dan aangeven welk percentage van de ritten niet declarabel is?

Antwoord:

We hebben de door gevraagde informatie niet beschikbaar.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:
PvE 9.9

Vraag:

Is het correct dat loosgamelde leerlingen wel in rekening gebracht mogen worden?

Antwoord:

Nee, dat is niet correct. Alleen werkelijk uitgevoerde ritten mogen in rekening worden gebracht. Zie ook hoofdstuk 9.7 eis 3 en 4.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
PvE 9.9

Vraag:

Voor vergoeding komen uitsluitend werkelijk uitgevoerde ritten in aanmerking, terwijl in 9.7 is vermeld dat incidentele wijzigingen (ziekte, (les) uitval, (tentamen)roosters niet als mutatie worden doorgevoerd en de vervoerder de gebruikelijke kosten in rekening kan brengen. Volgens ons zijn deze eisen in tegenspraak met elkaar. Welke methodiek is de juiste?

Antwoord:

Opdrachtnemer mag uitsluitend de werkelijk uitgevoerde ritten in rekening brengen bij de Opdrachtgever. In de gevallen, zoals beschreven in hoofdstuk 9.7 eis 3, worden gezien als werkelijk uitgevoerde ritten door Opdrachtgever gedurende maximaal 5 (school)dagen. Als de leerling na drie dagen weer beter is geldt dat de Opdrachtnemer de drie dagen mag factureren als zijnde een uitgevoerde rit.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
PvE 9.6

Vraag:

Bij eis 7 beschrijft u de vaste vervoerscoördinator. In de op 1 na laatste alinea (pag 53) eist u dit wederom enkel nu gericht op de consultants. Betreft het hier dezelfde persoon als eerder in de eis genoemd?

Antwoord:

Het betreft hier de persoon die op operationeel casusniveau met de consultants kan schakelen en een persoon die op tactisch niveau met de beleidsafdelingen en de contractmanager kan schakelen. Dit kan 1 persoon zijn maar ook meerdere.

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten

Percelen: Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
PvE 9.5

Vraag:
Wat bedoelt u met ABBLSW?

Antwoord:
Dat is een afkorting van de deelnemende gemeenten aan deze aanbesteding: Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Leusden, Soest en Woudenberg.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
72

Onderwerp:
PvE 9.9 aanleveren Ritdata

Vraag:
Betreft het de 10e werkdag of de 5e werkdag?

Antwoord:
Het gaat om de 10e werkdag. Dank voor uw oplettendheid.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en

Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden
Beantwoord op: 20 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 73
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad 7.3.3

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de km.vergoeding die de opdrachtnemer per leerlingrit ontvangt, onafhankelijk is van of deze leerling met andere leerlingen wordt vervoerd. M.a.w. de directe rechtstreekse afstand wordt vergoed (o.b.v. kortste route Easy Travel) en niet de kilometers die daadwerkelijk gereden zijn omdat er gecombineerd is?

Antwoord:

Dat is juist.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en
Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en
Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten
Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr. 74
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad 8.3.5

Vraag:

Wat bedoelt u met een alternatieve mobiliteitsoplossing? Welke voorbeelden heeft u in gedachten? Wij kunnen de vraag zelf weliswaar beantwoorden maar de vraag is mogelijk onvoldoende specifiek, we willen voorkomen dat wij iets aanbieden hetgeen u geheel niet bedoelde. Aanvullende toelichting: u geeft aan dat een alternatieve oplossing geldt 'als u de rit niet of niet tijdig kunt uitvoeren'. Dus zelfstandig naar school door middel van bijvoorbeeld de fiets is geen oplossing, of doelt u hier wellicht wel op? In dat geval, zou u de vraag kunnen herzien?

Antwoord:

Opdrachtgever wil van de inschrijvers weten wat u doet als er een knelpunt

is met als doel om de leerling op school te krijgen en weer thuis. De oplossingen kunt u ruim interpreteren.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 8.3.3

Vraag:
U geeft aan dat de leerlingen gebruik moeten kunnen maken van het portaal. Klopt dit? Zo ja hoe moeten wij dit zien gezien de leeftijd van sommige leerlingen?

Antwoord:
Zolang de leerling minderjarig is dan dient de ouder/verzorger toegang te hebben tot de portal.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 8.3.2.

Vraag:
U stelt: "De instroom is steeds lager en uitstroom is steeds hoger". Waarop baseert u deze uitspraak?

Antwoord:

Op basis van onze ervaring over de huidige arbeidsmarkt.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 8.3.2.

Vraag:
U stelt: 'ook vervoercoördinator en ondersteunend personeel zijn moeilijk te vinden en te behouden'. Waarop baseert u deze uitspraak?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 76.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 8.3 en 8.3.4

Vraag:
De definitie van Melding is 'Iedere uiting van een Leerling/ouder/verzorger gerelateerd aan het vervoer die direct actie behoeft'. Kunt u voorbeelden geven van Meldingen waarmee u een indicatie geeft van hetgeen wij als vervoerder dienen te melden, en wat niet?

Antwoord:
Een melding is bijvoorbeeld een vraag van een ouder waar de taxi blijft.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
79

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 8.2

Vraag:

De woorden '... de mate waarin risico's tijdens de implementatiefase worden onderkend...' zijn in onze optiek voor meerdere uitleg vatbaar. Kunt u uitleggen wat u bedoelt? Wat is bijvoorbeeld 'de mate waarin' en 'worden onderkend'?

Antwoord:

"Hiermee wordt bedoeld welke risico's u ziet. Opdrachtgever laat bullit "De mate waarin risico's tijdens de implementatiefase worden onderkend, de wijze waarop hiervoor beheersmaatregelen worden getroffen en wat vraagt dit van de Opdrachtgever?" vervallen.
"

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 8.2

Vraag:

Wat bedoelt u met het 'Kernteam'? En wie vanuit de gemeenten nemen hier aan deel?

Antwoord:

Het team dat namens de Opdrachtnemer de implementatie verzorgt en welke functionaris(sen) u vanuit de Opdrachtgever noodzakelijk acht en wat u van hen verwacht.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 8.1

Vraag:

Uw eisen maken dat er ca 600 woorden op 1 A4 past. Dat is ongebruikelijk weinig. De eis is op zich prima (en ook eerlijk) maar bij het totaal van 20 A4 wordt het bijzonder krap, ook omdat u vele aspecten terug wil zien (zelf hanteert u drie volle pagina's beschrijving om aan te geven welke onderwerpen u terug wil zien). Vraag: is het mogelijk dat u de eis aanpast naar maximaal 30 A4. Het maakt ook dat inschrijvers beter en meer smart kunnen uitleggen wat zij aanbieden én dat u effectiever contractmanagement kunt voeren. Bij 20 A4 dienen wij sommige vragen in pakweg 1 of 2 zinnen te beantwoorden.

Antwoord:

Opdrachtgever past het aantal pagina's aan naar maximaal 30 A4. Zie ook het antwoord op vraag 82.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

82

Aanbestedingsleidraad 8.1

Vraag:

Bij de 7e bullet geeft u aan dat er een witregel tussen het kopje en de tekst dient te komen. Dit is voor de lezer erg verwarrend, doorgaans volgt de tekst direct na het kopje en is het zodoende ook duidelijk dat die tekst bij dat betreffende kopje hoort. We weten niet of de opmaak in deze vraagstelling meekomt maar het ziet er dan zo uit:

Kop

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nam dignissim orci quis risus sagittis malesuada. Suspendisse ornare feugiat orci molestie iaculis. Vivamus tempus, odio id condimentum suscipit, diam magna lacinia ligula, vitae porttitor augue tortor quis justo.

Kop

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Nam dignissim orci quis risus sagittis malesuada. Suspendisse ornare feugiat orci molestie iaculis. Vivamus tempus, odio id condimentum suscipit, diam magna lacinia ligula, vitae porttitor augue tortor quis justo.

Deelvraag a) Ik het mogelijk dat u deze eis laat vervallen, en; deelvraag b) hoe handelt u als een inschrijver deze regel niet naleeft?

Antwoord:

We zijn akkoord met uw voorstel. Het 'gebruik van witregel tussen kopje en alinea' vervalt.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.
83

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 6.6.2

Vraag:

Begrijpt inschrijver goed dat de 'concerngarantieverklaring' (en 2:403-verklaring) alleen van toepassing is, wanneer er sprake is van een

geconsolideerde jaarrekening?

Antwoord:

Nee, indien inschrijver deel uitmaakt van een concern dient zij een concerngarantieverklaring te verstrekken, een artikel 2:403-verklaring is hiertoe voldoende.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 3.1

Vraag:

De opdrachtgever hecht waarde aan zelfredzaamheid. Wij zien dit verder niet terugkomen, ook niet bij de gunningscriteria. Is onze aanname correct dat u hier geen rol ziet voor de vervoerders?

Antwoord:

Dat is correct. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het stimuleren van zelfredzaamheid en Opdrachtnemer voor het aangepast vervoer. Deze scheiding neemt niet weg dat Opdrachtnemer geen toegevoegde waarde heeft in zelfredzaamheid. Opdrachtgever staat open voor suggesties van de Opdrachtnemer waar kansen liggen op het gebied van zelfredzaamheid.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op: 20 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 2.2

Vraag:

De duurzaamheidsambitie wordt uitgebreid beschreven. In dat licht hebben wij twee vragen. Deelvraag a) betreft het hier de ambitie van de gemeente Amersfoort of van alle betrokken gemeenten? Deelvraag b) is het juist dat de ambitie voor wat betreft deze overeenkomst vertaald is naar de eis inzake emissies van voertuigen en de eis inzake SROI (en dat de andere aspecten inzake duurzaamheid niet vertaald zijn naar eisen?).

Antwoord:

a. Het is een gezamenlijke aanbestedingsprocedure waarbij de gemeenten zich conformeren aan de ambities van de gemeente Amersfoort. b. Per aanbesteding worden de meest relevante ambities toegepast, zo ook in deze leidraad.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden,
P2 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Baarn en Bunschoten,
P3 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Soest en Woudenberg
P4 Leerlingenvervoer voor de gemeenten Amersfoort en Leusden

Beantwoord op:

20 dec. 2023

Label:

Inhoud